

COLLOQUE INTERNATIONAL DES TRAVAILLEURS DU CAOUTCHOUC DU 28 AU 30 MARS 2018 A ANGERS



Méconnue, voire banalisée, l'industrie du Caoutchouc est pourtant centrale dans le paysage industriel français, comme dans la vie de tous les jours.

Du pneumatique, aux tuyaux, aux bandes transporteuses en passant par les joints de toutes sortes ou les gaines de câbles, les revêtements les plus divers, etc... , pas une industrie ne pourrait fonctionner sans caoutchouc.

De même dans la vie quotidienne, de nombreux produits contiennent du caoutchouc, des pneus de voitures aux gants de chirurgie, des réservoirs d'avions aux semelles de chaussures, etc...

Plusieurs secteurs de nos champs professionnels sont concernés par l'industrie du caoutchouc, soit :

- ↳ *Par l'apport de matière première comme le pétrole,*
- ↳ *La transformation par la chimie,*
- ↳ *L'utilisation de pièces dans leur cœur de métier comme dans l'industrie pharmaceutique, la navigation de plaisance et la plasturgie qui sont des émanations de la Convention Collective du caoutchouc.*

Les entreprises du caoutchouc structurent le territoire, et sont pourvoyeuses d'emplois directs et d'emplois induits.

Mais depuis des années, et notamment depuis la crise de 2007, on voit les entreprises du caoutchouc intensifier leur politique de maximisation des profits.

Depuis 10 ans le chiffre d'affaires global a augmenté de 41 % passant de 8,15 à 11,5 milliards €, le chiffre d'affaire par salarié a progressé de 66 % passant de 151 800 € à 252 192 €.

Tous ces profits, gains de productivité sont réalisés grâce au travail des salariés, qui subissent les restructurations des effectifs, sur la même période ceux-ci ont baissé de 17 %, mais aussi une pression sur les salaires, les acquis et les conditions de travail.

Au niveau des conditions de travail, il faut savoir que la branche caoutchouc est pourvoyeuse de facteurs de pénibilité, comme les troubles musculo-squelettiques, travail de nuit ou horaire décalé, exposition aux produits dangereux, etc.

Des délocalisations, toujours pour augmenter les profits, ont lieu dans le caoutchouc, si bien qu'on est aujourd'hui en sous-capacité de production par rapport aux besoins réels.

Lors de ce colloque, nos échanges, débats permettront d'analyser la situation, à partir de la réalité vécue sur le terrain par les salariés et les syndicats CGT dans les établissements du caoutchouc en France, mais aussi dans d'autres pays du monde.

Ce colloque comme tous ceux qui ont été déjà tenus s'inscrit dans notre orientation de Congrès faisant de la formation des camarades un point incontournable. Ce colloque, aura un niveau international, qui nous permettra d'échanger avec nos collègues des autres pays, qui subissent la même dictature capitaliste.

En effet, pour construire ces initiatives, un travail de recherche, croisant toutes les données en termes d'emploi, de salaire, de condition de travail, de marché, de richesses créées est un apport de connaissances pour l'ensemble des camarades.

**CE COLLOQUE DES TRAVAILLEURS DU CAOUT-
CHOUC SE TIENDRA DU MERCREDI 28
AU VENDREDI 30 MARS 2018 PRÈS
D'ANGERS, À LA POMMERAYE, DANS LE VIL-
LAGE VACANCES DES JARDINS DE L'ANJOU,
PERMETTANT D'AVOIR DE BONNES CONDI-
TIONS DE TRAVAIL ET DE FRATERNITÉ.**



**BULLETIN
D'INSCRIPTION**



**COLLOQUE INTERNATIONAL
DES TRAVAILLEURS
DU CAOUTCHOUC**

DU 28 AU 30 MARS 2018
Au Jardins de l'Anjou - 9 chemin du Vaujou - La Pommeraye
49620 MAUGES SUR LOIRE

Le syndicat CGT

Branche d'activité

Localité dép..

Tél Fax E-mail.....

Nombre de participants

NOM	PRÉNOM

Hébergement en chambre double. Le prix comprend les repas du mercredi 28 à midi au vendredi midi, ainsi que les deux nuits des 28 et 29 mars :

Soit 180 euros xparticipants =

- ▶ Arrivée des délégués le 28 mars dans la matinée.
- ▶ Début des travaux le 28 mars à 14 h 00, fin des travaux le 30 mars à 12h.
- ▶ Départ des délégués le 30 mars à 12h, après déjeuner.

Date et heure d'arrivée :

Avion
 Train (Gare TGV à 30 km du lieu du Colloque)
 Voiture

(cochez la case correspondante)